

TÚNELES DE INFILTRACIÓN

MÓDULO TÚNEL DE INFILTRACIÓN | 55600301

TAPA TÚNEL DE INFILTRACIÓN | 55600302

RIKUTEC Iberia S.A.U.

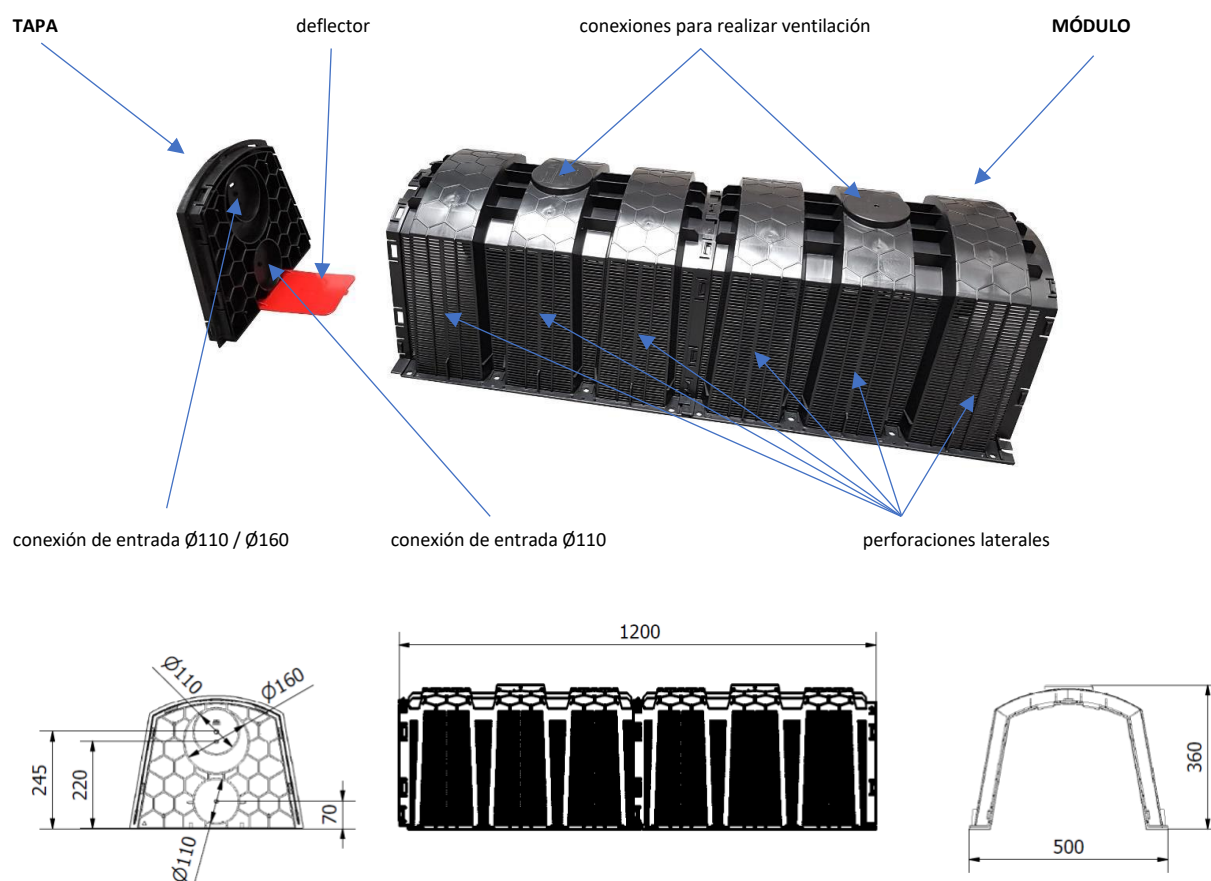
Pol. Ind. de Lantarón,
parcelas 15-16
01213 Comunión (Álava)
España
T +34 945 332 100
info@rikutec.es

www.rikutec.es

Túneles de infiltración fabricados en polietileno de alta densidad mediante el método de moldeo por inyección, para filtrar aguas residuales previamente depuradas o agua de lluvia.

Los módulos de los túneles de infiltración se instalan enterrados, formando un lecho de filtración por gravedad. Las aguas residuales tratadas o de lluvia se filtran al suelo a través de las ranuras longitudinales situadas en las paredes laterales de cada módulo.

La capacidad de cada módulo es de 150 litros.

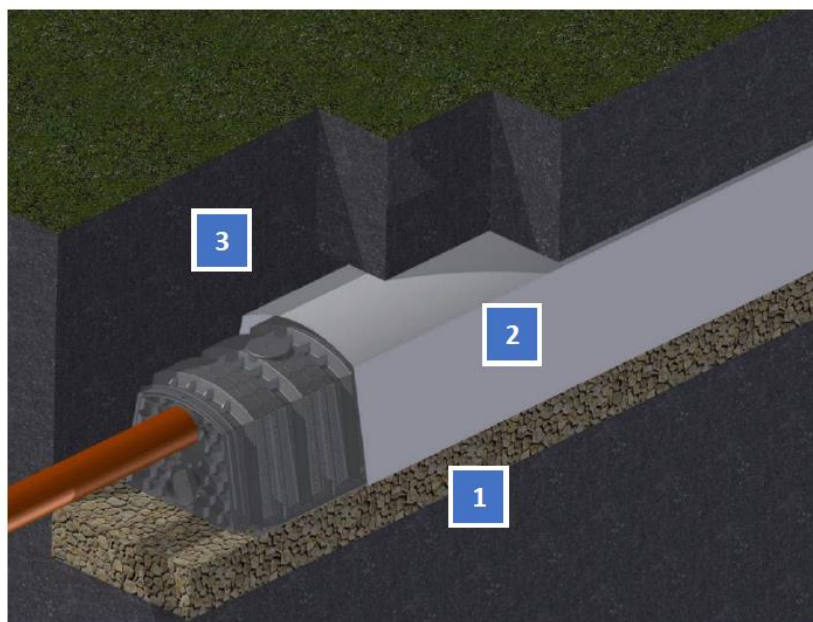


Modelo	Código	Longitud (mm)	Anchura (mm)	Altura total (mm)	Peso (kg)	Superficie de infiltración (m²)		
						fondo	lado	total
Módulo Túnel de Infiltración	55600301	1200	500	360	13	0,6	0,7	1,3
Tapa Túnel de Infiltración	55600302	435	335	43	27	-	-	-

INSTALACIÓN



Instale la tapa con un deflector al principio de la línea de módulos. El deflector absorberá el golpe del agua al caer y evitará que la tierra se remueva en la zona de entrada. Instale la tapa también al final de la línea de túneles. El lecho debe tener una entrada de agua en su extremo, para ello puede utilizarse la conexión superior de la tapa de entrada o una de las dos conexiones situadas en la pared superior de cada módulo.



El ancho mínimo de la excavación debe ser de 0,5 m, y la distancia mínima entre líneas de 1 m. El fondo de la excavación debe ser cuidadosamente nivelado.

La capa de soporte de la infiltración (1) se realizará con arena y debe cubrir todo el fondo de la excavación. El espesor mínimo de la capa es de 100 mm, siempre que el suelo sea permeable. El grosor de la capa de soporte puede aumentarse, dependiendo de las condiciones del suelo y de la presencia de aguas subterráneas. La capa de soporte no es necesaria en el caso de infiltración de agua de lluvia.

Se recomienda recubrir las paredes de los túneles con una lámina de geotextil (2).

Los túneles de infiltración deben instalarse con una pendiente de aproximadamente del 1%. La profundidad máxima de instalación del túnel desde el nivel del suelo hasta el borde superior de la pared es de 1200 mm.

La longitud del túnel de infiltración de una sola línea de módulos no debe exceder los 30 m. Cada línea debe tener la entrada de aire con ventilación baja. Toda la línea debe ser rellena con tierra vegetal (3).

Los túneles de infiltración pueden instalarse debajo de las zonas de tráfico de vehículos o de aparcamientos con un peso máximo de 3,5 toneladas. En estos casos, la distancia mínima entre el nivel del suelo y el borde superior del túnel debe ser de al menos 500 mm.



Preparación de los materiales.



Retirar el deflector.



Realizar un agujero.



Instalar el deflector.



Sujetar con un tornillo el tubo.



Instalar la tapa.



Verificar la conexión.



Unir los módulos.



Instalar la tapa final.



Realizar un agujero en la parte superior.



Instalar la chimenea de ventilación.



Verificar la conexión.

DIMENSIONAMIENTO

El número mínimo de módulos de túnel recomendados para instalación en suelos permeables es de:

- Infiltración de aguas residuales depuradas en un sistema de depuración tradicional: 3 módulos / habitante-equivalente.
- Infiltración de aguas residuales depuradas en Actifiltre, Acticlever o Actibloc: 2 módulos / habitante-equivalente.
- Infiltración de agua de lluvia: 1 módulo / 15 m² de superficie de recogida (para una pluviometría media anual de 600 mm).

Estas recomendaciones son para la instalación de los Túneles de Infiltración en un suelo permeable. El número de túneles y el espesor de la capa de soporte deberán adaptarse a las condiciones reales del suelo y/o nivel freático.

Es recomendable que el reparto de agua en los túneles de infiltración se haga de la forma más uniforme posible mediante la instalación de una arqueta de reparto.

Está prohibida la plantación de árboles u otra vegetación con raíces largas y/o profundas en las cercanías de los túneles.

